

Besichtigungsscheckliste Ultraleichtflugzeug

Leitfaden für die Besichtigung vor dem Kauf. Die Liste ersetzt keine Prüfung durch einen Prüfer oder Sachverständigen – bei ernsthaftem Kaufinteresse sollte eine fachkundige Person dabei sein.

Termin und Objekt

Datum Ort / Flugplatz

Verkäufer (Name, Telefon) Link zur Anzeige / Inserats-Nr.

Besichtigt von Prüfer / Sachverständiger anwesend (Name)

Angebotspreis (EUR) Wetter / Licht bei Besichtigung

Klasse ☐ Dreiachser ☐ Trike ☐ Tragschrauber ☐ UL-Hubschrauber ☐ Echo-Klasse

sonstige

Hersteller Muster / Typ Baujahr

Kennzeichen Werknummer / Seriennummer Kennblatt-/Musterzulassungs-Nr.

Zugelassen über ☐ DULV ☐ DAeC ☐ LBA sonstige Stelle

Höchstabflugmasse (MTOW, kg) Leermasse lt. Wägebericht (kg) Datum Wägebericht

Betriebsstunden Zelle gesamt Anzahl Landungen Nachprüfung / ARC gültig bis

Motor und Propeller

Motor: Hersteller / Typ Motor: Seriennummer

Motorstunden gesamt Stunden seit Grundüberholung TBO lt. Hersteller (h / Jahre)

Propeller: Hersteller / Typ Propeller: Seriennummer

Propeller ☐ Festpropeller ☐ am Boden verstellbar ☐ im Flug verstellbar

Stunden Propeller

Rettungsgerät und Ausrüstung

Rettungsgerät: Hersteller / Typ Seriennummer nächste Packfrist

Auslöser / Rakete: Ablaufdatum

Funkgerät (Typ)

Transponder (Typ)

Mode-S-Adresse (hex)

ELT / Notsender (Typ)

weitere Avionik (EFIS, GPS ...)

1. Unterlagen

Dokument vorhanden und plausibel	i. O.	Mangel	n. geprüft	Bemerkung
Gerätekennblatt / Musterzulassung	☐	☐	☐	
Verkehrszulassung / Eintragungsbescheinigung	☐	☐	☐	
Lärmschutzzeugnis	☐	☐	☐	
Prüfbericht der letzten Nachprüfung (Datum, Beanstandungen)	☐	☐	☐	
Bordbuch lückenlos, Stunden plausibel	☐	☐	☐	
Motorbuch / Wartungsnachweise Motor	☐	☐	☐	
Flughandbuch und Wartungshandbuch	☐	☐	☐	
Wägebericht aktuell (nach Umbauten neu gewogen?)	☐	☐	☐	
Rettungsgerät: Pack- und Prüfnachweis	☐	☐	☐	
Frequenzzuteilung Funk	☐	☐	☐	
Nachweise zu Reparaturen, Änderungen, LTA	☐	☐	☐	
Rechnungen / Eigentumsnachweis	☐	☐	☐	
Seriennummern von Zelle, Motor, Propeller stimmen mit Papieren überein	☐	☐	☐	
Keine Finanzierung / Sicherungsübereignung (schriftlich bestätigen lassen)	☐	☐	☐	

2. Rumpf und Zelle

Außen	i. O.	Mangel	n. geprüft	Bemerkung
Risse, Beulen, Delaminierung (Composite: Klopfrage)	☐	☐	☐	
Korrosion (Metall), Zustand Bespannung	☐	☐	☐	
Spuren von Reparaturen, Farbunterschiede	☐	☐	☐	
Anschlussbeschläge Rumpf-Flügel, Bolzen gesichert	☐	☐	☐	
Streben und Streben-Anschlüsse	☐	☐	☐	
Leitwerk und Anschlüsse	☐	☐	☐	
Unterseite (Aufsetzspuren)	☐	☐	☐	
Entwässerungen, Lüftungsöffnungen frei	☐	☐	☐	

Steuerung	i. O.	Mangel	n. geprüft	Bemerkung
Querruder / Klappen: Spiel, Lagerung	☐	☐	☐	
Höhen- und Seitenruder: Spiel, Lagerung	☐	☐	☐	
Steuerseile, Stoßstangen, Umlenkungen	☐	☐	☐	
Trimmung und Anzeige	☐	☐	☐	
Ruderausschläge frei und voll	☐	☐	☐	
Bremsklappen (falls vorhanden)	☐	☐	☐	

Kabine	i. O.	Mangel	n. geprüft	Bemerkung
Haube / Scheiben: Risse, Trübung	☐	☐	☐	
Türen, Scharniere, Verriegelungen	☐	☐	☐	
Sitze, Gurte, Gurtschlösser	☐	☐	☐	
Pedale und Bremsbetätigung	☐	☐	☐	
Brandschott, Kabelführung	☐	☐	☐	
Geruch nach Kraftstoff / Öl	☐	☐	☐	

3. Fahrwerk

Fahrwerk	i. O.	Mangel	n. geprüft	Bemerkung
Fahrwerksbeine / Federn: Risse, Verformung	☐	☐	☐	
Reifen: Profil, Alter, Risse	☐	☐	☐	
Bremsen: Beläge, Scheiben, Leitungen	☐	☐	☐	
Bug- / Spornrad: Lenkung, Spiel	☐	☐	☐	
Radverkleidungen	☐	☐	☐	

4. Triebwerk

Motor (kalt)	i. O.	Mangel	n. geprüft	Bemerkung
Seriennummer stimmt mit Motorbuch überein	☐	☐	☐	
Stunden seit Neu / Grundüberholung, Rest bis TBO	☐	☐	☐	
Alter der Gummiteile / Schläuche (Herstellerfrist)	☐	☐	☐	
Ölstand, Ölzustand, Ölleckagen	☐	☐	☐	
Kühlmittel (wassergekühlte Motoren)	☐	☐	☐	
Auspuff: Risse, Federn, Halterungen	☐	☐	☐	
Motorträger und Gummilager	☐	☐	☐	

Motor (kalt)	i. O.	Mangel	n. geprüft	Bemerkung
Vergaser / Einspritzung, Synchronisation	☐	☐	☐	
Zündkerzen, Zündkabel	☐	☐	☐	
Kraftstoffleitungen, Filter, Pumpen	☐	☐	☐	
Tank, Tankentlüftung, Tankgeber	☐	☐	☐	
Ergebnis Kompressions- / Differenzdruckprüfung	☐	☐	☐	
Letzter Ölwechsel (Datum / Stunden)	☐	☐	☐	

Motor (Standlauf)	i. O.	Mangel	n. geprüft	Bemerkung
Kaltstartverhalten	☐	☐	☐	
Leerlauf rund	☐	☐	☐	
Zündkreisprüfung (Drehzahlabfall je Kreis)	☐	☐	☐	
Standdrehzahl nach Handbuch	☐	☐	☐	
Öldruck, Öl- und Zylinderkopftemperatur	☐	☐	☐	
Vibrationen	☐	☐	☐	

Propeller	i. O.	Mangel	n. geprüft	Bemerkung
Kerben, Risse, Erosion an der Vorderkante	☐	☐	☐	
Blattspitzen	☐	☐	☐	
Bolzen / Sicherung, Spinner	☐	☐	☐	
Verstellmechanik (falls vorhanden)	☐	☐	☐	

5. Elektrik, Avionik, Rettungsgerät

Ausrüstung	i. O.	Mangel	n. geprüft	Bemerkung
Batterie: Alter, Befestigung	☐	☐	☐	
Hauptschalter, Sicherungen	☐	☐	☐	
Flug- und Motorinstrumente	☐	☐	☐	
Funkgerät: Sende- und Empfangstest	☐	☐	☐	
Transponder: Funktion, Mode-S-Adresse	☐	☐	☐	
EFIS / GPS / Navigation	☐	☐	☐	
Beleuchtung / Blitzer	☐	☐	☐	
ELT / Notsender: Batterie-Ablaufdatum	☐	☐	☐	
Rettungsgerät: Packfrist, Auslöser gesichert	☐	☐	☐	
Rakete / Treibsatz: Ablaufdatum	☐	☐	☐	

6. Probeflug

Pilot	Besatzung	Kraftstoff an Bord (l)
Startrollstrecke (m)	Steigrate (ft/min)	Reiseflug (km/h bei U/min)
Überziehgeschwindigkeit (km/h)	max. Öltemperatur (°C)	max. Zylinderkopftemp. (°C)

Flugeigenschaften	i. O.	Mangel	n. geprüft	Bemerkung
Geradeausflug ohne Hängen (Trimmung neutral)	☐	☐	☐	
Kurven- und Rollverhalten	☐	☐	☐	
Überziehverhalten	☐	☐	☐	
Vibrationen / Geräusche	☐	☐	☐	
Instrumente und Funk im Flug	☐	☐	☐	
Landung, Bremsen, Rollen	☐	☐	☐	

7. Bewertung

Festgestellter Mangel	Behebung (wer / wie)	geschätzte Kosten (EUR)

Gesamteindruck ☐ sehr gut ☐ gut ☐ mit Mängeln ☐ schlecht

Empfehlung ☐ kaufen ☐ nach Nachbesserung kaufen ☐ nicht kaufen

Angebotspreis (EUR)	Summe Mängelkosten (EUR)	eigener Preisvorschlag (EUR)

Notizen, offene Fragen an den Verkäufer