



NACH DER AUSBILDUNG

Du hast die Sportpilotenlizenz für das Sportflugzeug erfolgreich abgeschlossen, doch was nun? Wenn du dir zunächst noch kein eigenes Fluggerät kaufen möchtest, dann kannst du bei uns nach dem Scheinerhalt unsere Sportflugzeuge chartern.

Zunächst erhältst du von uns eine Einweisung inklusive Einweisungsflügen auf dem jeweiligen Gerät, damit wir dich mit der Maschine vertraut machen können – Sicherheit steht bei uns immer an erster Stelle.

Wir stellen dir unsere Flieger top gewartet und vollgetankt für deinen Flug bereit. Reserviere einfach Deinen Lieblings-Flieger in unserem Online-Buchungssystem für den gewünschten Zeitraum und los geht's!

PASSAGIERFLUG-BERECHTIGUNG

Damit du nach deiner erfolgreich bestanden Prüfung deine Freunde und Familie mitnehmen kannst, benötigst du nur noch die Passagierflugberechtigung.

Mit dieser Berechtigung kannst du bei uns gleich nach dem Scheinerhalt loslegen.

Folgende Voraussetzungen sind hierfür notwendig:

- 3 Überlandflüge mit je mindestens 50km Länge pro Strecke
- 2 Überlandflüge mit je mindestens 200km Länge in Begleitung eines Fluglehrers

Der zweite 200km Überlandflug mit Fluglehrer kann als Prüfungsflug für den erfolgreichen Erwerb der Passagierberechtigung gewertet werden.



WIR VERWIRKLICHEN DEINEN

TRAUM VOM FLIEGEN

Flugschule SchweigAIR
Mario Schweiger

Am Flugplatz 1 | 92436 Bruck i. d. Opf.

+49 9436 943 90 11

info@SchweigAIR.de

www.SchweigAIR.de

 [www.fb.com/schweigair](https://www.facebook.com/schweigair)

 [Flugschule.schweigair](https://www.instagram.com/flugschule.schweigair)



Wir freuen uns sehr, dein Interesse für die Ausbildung als Pilot für das Sportflugzeug geweckt zu haben.

Wir, die Flugschule SchweigAIR, sind eine vollgewerbliche Schule, die eine duale Ausbildung in Theorie und Praxis anbietet, um so den höchstmöglichen Lerneffekt für dich zu erzielen. Für uns steht die Sicherheit unserer Flugschüler immer an oberster Stelle – deshalb erlangst du bei uns eine fundierte, hochwertige Ausbildung mit individueller Betreuung und wirst bestens auf dein „Leben als Pilot“ vorbereitet.



Über unser eigenes Online-Reservierungssystem kannst du dir einen unserer Lehrer für deine Flug- und Theoriestunden so einteilen und buchen, wie es für dich passt.

THEORETISCHE AUSBILDUNG

Die Theoretische Ausbildung umfasst insgesamt 60 Unterrichtseinheiten à 45 Minuten in zwei Modulen:

Modul I (Allgemeine Fächer)

Flugfunk
Luftrecht
Navigation Allgemein + Praxis (Streckenplanung)
Meteorologie

Modul II

Technik
Verhalten in besonderen Fällen & menschliches Leistungsvermögen
Pyrotechnik

Der Start ist bei uns jederzeit möglich, da wir einen fortlaufenden Theorie-Kurs mit wöchentlich wechselnden Themen anbieten.

Ein weiterer Vorteil bei uns: Du kannst am Theorie-Kurs ganz bequem von Zuhause aus über das Internet teilnehmen und so auch direkt deine Fragen stellen.

Du erhältst außerdem von uns eine ausführliche Präsentation zu jedem einzelnen Fach, die Prüfungsfragen und Lehrbücher sowie zahlreiche Übungsaufgaben für das Fach Navigation.

Selbstverständlich stehen wir dir für Fragen auch nach dem Kurs zur Verfügung.

THEORIE-PRÜFUNG

Die theoretische Prüfung besteht aus 40 Single Choice Fragen pro Fach. Das Fach Navigation teilt sich dabei in 20 Fragen zur allgemeinen Navigation und 20 Fragen zu einer Navigationsaufgabe auf. Letztere sind mit Kartenmaterial zu lösen.



PRAKTISCHE AUSBILDUNG

Dein Vorteil bei uns: Wir schulen das ganze Jahr über an 7 Tagen die Woche – somit kannst du jederzeit mit deiner praktischen Ausbildung loslegen.

Die Grundlage umfasst im Minimum 30 Flugstunden, wovon mindestens 5 Stunden im Alleinflug geflogen werden. Diese Alleinflüge erfolgen erst, nachdem du das Fluggerät auch sicher beherrscht.

Die praktische Ausbildung umfasst (§42 LuftPersV):

Mindestens 30 Flugstunden, davon:
2 x 200 Kilometer Streckenflüge mit Lehrer
Mindestens 5 Stunden im Alleinflug
Mindestens 40 Starts und -Landungen im Alleinflug
3 x 50 Kilometer Streckenflüge im Alleinflug

Während der praktischen Ausbildung erlernst du in deinem persönlichen Tempo die Prüfung des Fluggeräts vor dem Start, die Einweisung in die Technik, die Funkroutine mit dem Tower, das Starten und Landen inklusive simulierten Notlandeübungen, das Verhalten in der Luft inklusive Luftraumbeobachtung, Wetterbeobachtung, Streckenplanung, Erstellung eines Flugplanes – kurzum: alles, was du für ein sicheres Fliegen wissen und können musst.

Deine Flugstunden erfolgen sowohl bei absolut ruhigem Wetter als auch bei leicht thermischem Wetter, damit du dein Fluggerät noch besser beherrscht.



PRAKTISCHE PRÜFUNG

Die praktische Prüfung wird von einem Prüfer abgenommen.